

硬件配置直接拉满 限时32.28万起智己LS9上市

来源：刘佳燕 发布时间：2025-11-14 06:55:51

智己汽车旗舰SUV——智己LS9正式上市，新车共推出2款车型，目前上市权益价区间为32.28-35.28万元新车定位大型SUV。

除了全新的外观设计语言，新车还将搭载“恒星”超级增程和新一代灵蜥数字底盘，4秒级的百公里加速能力，以及402km的CLTC纯电续航里程，让其动力和续航都颇具亮点，另外内饰设计也相当奢华，各种黑科技和配置都直接拉满。

外观设计方面，智己LS9第一眼就给到了强大的气场，前脸使用了最新一代的设计语言，贯穿式的LED灯带延伸到翼子板两侧，大灯则是智己最新一代的设计语言，上半部分为点阵式，下方则是三颗照明LED灯珠。另外车顶除了配备激光雷达，还增加了两组射灯，除了进一步放大自身气场外，也提升了照明的效果。

侧面则给到了足够的安全感，高腰线设计加上大面积的玻璃，符合对于旗舰车型的理解，另外官方还提供3种不同的轮毂进行搭配，其中22英寸的大饼轮毂视觉效果突出。



尾部设计则走简洁路线，同样是智己风格的尾灯内部设计，点亮后视觉效果足够出色。细节方面则体现出精致感，后挡风玻璃以及保险杠都使用了镀铬材质包裹，提升了车尾的端庄感。

内饰同样拥有很强的豪华感，使用了非对称的内饰比例，主驾驶位的双联屏为27.1英寸的5k屏幕，整体的显示效果非常出色。副驾则独享15.6英寸3K娱乐屏，内嵌式的设计很有飞机头等舱的感觉，配合两侧细腻的皮质材料，以及宽大舒适的座椅，确实有置身头等舱的奢华感，IM AIOS智能座舱的表现也足够出色。

后排的配置也直接拉满，配备了两张零重力座椅（副驾同样配备），21.5英寸4K后排吸顶娱乐屏，以及12.3L双开门冰箱。3472W的B&O音响拥有25个扬声器，4D机械按摩座椅也进一步提升了乘坐的舒适性。

三排采用了剧院式的布局，提供了更好的头部和腿部空间数据，坐垫的设计也偏向厚重，对于腿部的承托更到位，能有效降低长途乘坐的疲劳感。

动力方面，智己LS9搭载全新的“恒星”超级增程动力系统，这套基于1.5T发动机的800V双电机动力总成，系统最大功率390kW，峰值扭矩670N·m，官方0-100km/h加速时间为4.9s，搭载66kWh电池组的车型，CLTC纯电续航里程为402km。发动机方面也使用了VGT可变截面涡轮，提高发动机的功效表现，并且能使用92号汽油，进一步提升经济性。

灵蜥数字底盘3.0则是另一个硬件上的亮点，悬架使用了前双叉臂后多连杆的形式，配备了支持150mm的智能双腔闭式空悬，以及智能电控阻尼调节系统，灵蜥数字底盘特有的灵蜥爆胎稳定控制系统与主动防侧翻3.0系统也一同配备，双向24°超大角度智慧四轮转向系统，则进一步增加了智己LS9的灵活性。

辅助驾驶的配置上，全系配备了英伟达Thor芯片，感知元件的亮点，则是520线超视域激光雷达，搭配上文提到的一体式超广域智慧探射灯，像特色功能雨夜模式 2.0，则依靠这些硬件配置进一步提升视野，保证安全性。

总结

单单是产品的角度，智己LS9就有足够的关注理由，32.28-35.28万元的价格，在“9字辈”中的杀伤力还是足够的，尤其是考虑到尺寸和硬件配置，除了动力和底盘这些智己一向比较擅长的领域，内饰豪华感的营造，配置等都很难让人挑出毛病，确实对得起智己旗舰的名号。当然目前大型新能源SUV高手林立，主流对手就没有一个是弱者，想要拉开硬件差距并不容易，而智己LS9有意用增程和长纯电续航进行差异化，再配合动力和底盘上的优势吸引潜在消费者。销量上也算开了个好头，上市25分钟大定突破5000台，说明销量的潜力还是有的，但后续是否能维持，则需要依靠产品其他方面的表现进行支撑，我们也期待进一步的体验。

HTML版本：[硬件配置直接拉满](#) [限时32.28万起智己LS9上市](#)